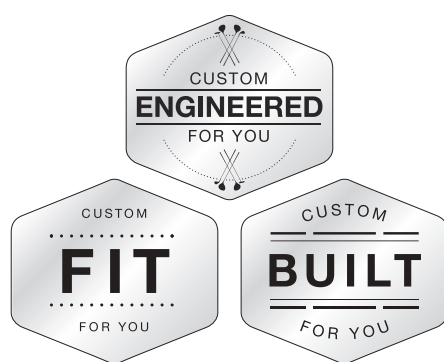


PING®



量身定做服务 | 新产品开发能力 | 高品质日本组装

PING®
星裕®

中国总代理 上海星邑贸易有限公司
Metrostar International (Shanghai) Ltd.
地址: 上海闵行区沪闵路7866弄莲花国际广场2号502室
电话: 021-61610385 传真: 021-61610382

星裕国际股份有限公司
Starlike International Ltd.



微信公众号
chinapinggolf



PING试过了吗?

冲击飞行的重心。全新的飞行距离。
不用再说“我打不好”了

G440™

G440通过接近PING理想的**重心线**，提升了飞行距离性能。理想的重心线是以线条表示的**重心位置**，以便在击打时最大限度地传递能量。这是PING产品开发的重要依据之一。

杆头的**重心位置**越接近于重心线，能量传递效率和飞行距离性能就越高。

G440是PING有史以来最接近理想**重心线**的产品。

G440™

冲击飞行的重心

保持超高稳定性的同时
凭借全新的杆头重心，
击出超预期的飞行距离。



效果图

G440接近理想的重心线

通过进化的重心设计提升飞行距离表现

G440™ 一号木

PING试过了吗？

实现“理想重心”的4项技术

碳纤维冠部设计

高起飞角



所有款式均采用碳纤维冠部，优化重心设计。

全新颈部设计

低倒旋



全新内部颈套设计，减轻了重量，优化重心，提升杆面形变能力，降低倒旋。

轻量化超薄杆面

高起飞角



杆面重量减轻约7%

杆面厚度
中心部位 薄约4%
周边部分 薄约7%

超薄杆面设计提升了形变能力，提升球速，高弹道实现最大化距离表现。（与前代产品比较）

可调节配重设计

提升稳定性



杆头重量
配重块重量约占杆头重量15%

全新内部颈套设计，减轻了重量，优化重心，提升杆面形变能力，降低倒旋。

(效果图)

4款杆头搭配4款杆身实现最佳弹道



G440 MAX

兼顾稳定性和操控性的标准款式

G440 SFT

直线飞行技术的防右曲设计

G440 LST

操控性出色的低倒旋款式

G430 MAX 10K

PING史上最高MOI



MAX



SFT



LST



MAX 10K

NEW

ALTA J CB BLUE

亚洲市场专用高弹道杆身
*ALTA J CB BLUE不能用于G430 MAX 10K. 10K的标配杆身为ALTA J CB BLACK。

PING TOUR 2.0 CHROME

提升稳定性的中弹道杆身

PING TOUR 2.0 BLACK

职业款的低弹道杆身

FUJIKURA SPEEDER NX GREY

轻量化杆身适合挥速较慢的球员

PING量身定做可以找到适合的组合！

G440™ 球道木

配合理想的弹道
3款杆头可供选择



G440 MAX 球道木

兼顾稳定性和距离
高弹道易起球

G440 SFT 球道木

重心靠近杆头跟部
防右曲设计

G440 LST 球道木

超低重心&低倒旋设计
强劲弹道

新款4号木轻松易打

3号木弹道不理想，想要高弹道实现理想距离表现的球手有了新的选择。



新款LST5号木 提升球道击球表现

LST 5号木无论是开球还是球道击球都能达到理想的弹道及距离。



G440™ 铁木杆

实现飞行距离
高弹道和稳定性的完美融合



全新的角度搭配

G440 铁木杆

杆面薄
约5%

低重心高弹道设计，
超薄杆面提升球速。

(与前代产品比较)

NEW

PING TOUR 2.0 BLACK 90

全新职业款低弹道杆身，适合挥速较快的球手

G440™ 铁杆

外观，飞行距离，打感，
击球声音综合完美进化



G440 铁杆



杆面薄
约9%

杆面形变能力再度提升，
高弹道轻松进攻果岭。
(与前代产品比较)

令人愉悦的
打感和击球声音



PURFLEX

背部徽章贴片可以吸收多余的震动，
增强了打感及声音表现。

从沙坑轻松脱困
的宽底部设计



56度致敬EYE2设计，薄杆颈宽底部
更大的杆面趾部，沙坑表现稳定。

超高MOI，减少失误轻松易打



趾部配重块

趾部配重增加了周边配重，
提升MOI，稳定易打，失误的
击球也能减少偏差。

独立设计的原创杆身

NEW

AWT 3.0 LITE

PING自有的原创杆身。长铁杆身重量轻，弹道
高，中短铁杆身渐变较重，提高稳定性。

(效果图)

G440 一号木

杆头材质：锻造T9S+钛金属（杆面）/8-1-1钛金属（杆头主体）/碳纤维（冠部）

● 基本规格（左手适用）

型号	G440 MAX			G440 SFT			G440 LST	
杆面角(度)	9	10.5	12	9	10.5		9	10.5
杆头容积(CC)	460	460	460	460	460		450	450
底角(度)	59.5	59.5	59.5	59.5	59.5		58	58
总重量(g).挥杆重量	约301•D3 (ALTA J CB BLUE•SR•46英寸)			约294•D1 (ALTA J CB BLUE•R•46英寸)			约310•D3 (PING TOUR 2.0 CHROME 65•S•45.25英寸)	

● 标准杆身规格（3款型号通用）

杆身型号	ALTA J CB BLUE			PING TOUR 2.0 CHROME 65			PING TOUR 2.0 CHROME 75			PING TOUR 2.0 BLACK 65			PING TOUR 2.0 BLACK 75		FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35	FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40
材质	碳素			碳素			碳素			碳素			碳素		碳素	碳素
标准长度(英寸)	46			45.25			45.25			45.25			45.25		46	46
硬度	R	SR	S	R	S	X	R	S	X	S	X	S	X		-	-
重量(g)	49	53	58	55	60	65	67	69	72	59	65	73	76		38	41
扭矩(度)	5.3	5.2	5.0	4.4	4.2	3.8	3.7	3.3	3.2	3.8	3.5	3.2	2.9		6.3	5.8
折点	低	中低	中	中	中高		中	中高		中高	高	中高	高		低	中低

建议零售价：8300RMB，

G440 球道木

杆头材质：MAX&SFT 锻造 C300马丁钢(杆面)/17-4不锈钢（杆头主体）/复合碳纤维材质（冠部）

杆头材质：LST&HST 220钛金属（杆面）/8-1-1钛金属（杆头主体）/复合碳纤维材质（冠部）

● 基本规格（左手适用）

型号	G440 MAX					G440 SFT				G440 LST	
号数	#3	#4	#5	#7	#9	#3	#5	#7		#3	#5
杆面角(度)	15	17	19	21	24	16	19	22		15	19
杆头容积(CC)	186	180	174	165	157	193	185	174		190	176
底角(度)	57.5	57.5	58	58.5	59	58	58.5	59		57.5	58
标准长度(英寸)	43	43	42.5	42	41.5	43	42.5	42		43	42.5
总重量(g).挥杆重量	约318•D2 (#5 ALTA J CB BLUE•SR)					约313•D1 (#5 ALTA J CB BLUE•R)				約325•D3 (#5 PING TOUR 2.0 CHROME 65•S)	

● 标准杆身规格（3款型号通用）

杆身型号	ALTA J CB BLUE			PING TOUR 2.0 CHROME 65			PING TOUR 2.0 CHROME 75			PING TOUR 2.0 BLACK 65		PING TOUR 2.0 BLACK 75		FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35	FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40
材质	碳素			碳素			碳素			碳素		碳素		碳素	碳素
硬度	R	SR	S	R	S	X	R	S	X	S	X	S	X	-	-
重量(g)	46	50	54	51	56	60	62	64	67	54	61	67	70	38	41
扭矩(度)	4.1	4.0	3.9	4.4	4.2	3.8	3.6	3.3	3.1	3.8	3.5	3.2	2.9	4.6	4.4
折点	低	中低	中	中	中高		中	中高		中高	高	中高	高	低	中低

建议零售价：MAX&SFT 4900RMB 建议零售价：LST 7600RMB

G440 铁木杆

杆头材质：锻造C300马丁钢(杆面)/17-4不锈钢（杆头主体）/复合碳纤维材质（冠部）

● 基本规格（左手适用）

号数	#2	#3	#4	#5	#6	#7
杆面角(度)	17	20	23	26	30	34
杆头容积(CC)	122	120	118	117	117	113
底角(度)	58	58.5	59	59.5	60	60.5
标准长度(英寸)	40.75	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25
标准长度(英寸)	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25	37.75
总重量(g).挥杆重量	约366•D0 (#4•PING TOUR 2.0 CHROME 85•S)				约381•D1 (#4•AWT 3.0 LITE•S)	

● 标准杆身规格

杆身型号	ALTA J CB BLUE			PING TOUR 2.0 CHROME 85			PING TOUR 2.0 BLACK 90		FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35	FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40	AWT 3.0 LITE		N.S. PRO 950GH neo
材质	碳素			碳素			碳素		碳素	碳素	钢		钢
硬度	R	SR	S	R	S	X	S	X	-	-	R	S	S
重量(g)	52	56	65	73	80	85	86	90	38	40	84	95	98
扭矩(度)	3.1	2.8	2.3	2.8	2.3	2.2	2.2	2.0	4.5	4.3	3.1	2.9	1.7
折点	低	中低	中	中	中高		中高	高	低	中低	低	低	中

建议零售价：碳素杆身 4250RMB

LEFT
左手
适用



*量身定做服务可以进行个别调整。※标准握把的大小为AQUA。
※FUJIKURA SPEEDER NX GREY 杆身的标准握把为 IOMIC STICKY SL AQUA。
※量身定做的产品，需要等待一段时间，敬请谅解！
※定制产品后，表格内数据将仅作为参考。
●日本组装（部分定做与维修需要在美国进行）

G440 铁杆

杆头材质 17-4不锈钢

外观 电镀铬金属

LEFT
左手
适用

● 基本规格（左手适用）

号数	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW	UW	52	56
杆面角(度)	19	22	25.5	29	33	37	42	47	52	56
底角(度)	60.5	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.1	64.4
反弹角(度)	6	7	8	9	10	11.5	13	13	13	14
标准长度(英寸)	39.25	38.5	37.75	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	35.25
总重量(g).挥杆重量	约369•C9 (#7•ALTA J CB BLUE•R)					约408•D1 (#7•AWT 3.0 LITE•S)				

● 标准杆身规格（3款型号通用）

杆身型号	ALTA J CB BLUE			PING TOUR 2.0 CHROME I	FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35	FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40	AWT 3.0 LITE		N.S. PRO 950GH neo	
材质	碳素			碳素	碳素	碳素	钢		钢	
硬度	R	SR	S	S	-	-	R	S	S	S
重量(g)	54	64	74	77	38	40	84	95	98	98
扭矩(度)	4.8	4.5	3.2	2.7	4.7	4.5	3.1	2.9	1.7	1.7
折点	低	中低	中	中高	高	中低	低	中	中	中

建议零售价：钢杆身RMB12900元/组/6支/5-9PW RMB 2150/支
建议零售价：碳素杆身RMB14100元/组/6支/5-9PW RMB 2350/支

*量身定做服务可以进行个别调整
※以上底角为标准角度（Black）,10款底角均可定制。
※标准握把的大小为AQUA。※FUJIKURA SPEEDER NX GREY 杆身的标准握把为 IOMIC STICKY SL AQUA。
※量身定做的产品，需要等待一段时间，敬请谅解！
※定制产品后，表格内数据将仅作为参考。
●日本组装（部分定做与维修需要在美国进行）



G440TM HL HL=High Launch (高弹道)

提升杆头速度和飞行高度的“飞行重心”设计

“冲击飞行的重心”。全新的飞行距离。
轻量化的杆头，杆身，握把组合的G440HL型号。
挥杆速度不够，打不出高度，想打出更远的飞行距离。
为有这些需求的高尔夫球手而设计。
G440 HL系列提升挥速和飞行高度。

飞行距离远才能越过障碍
G440 HL款
实现理想的高弹道！



G440 HL杆头采用“飞行重心”设计
减轻了重量

杆头



HL专用配重块

杆头冠部采用碳纤维材质，降低重心，实现更远的飞行距离。轻量款杆头能够提升球速，轻松操控。

NEW

2款轻量款杆身
可以轻松打出高弹道

杆身

FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35/40

轻量款杆身能够提升杆头速度，击打更加轻松，增加飞行距离。

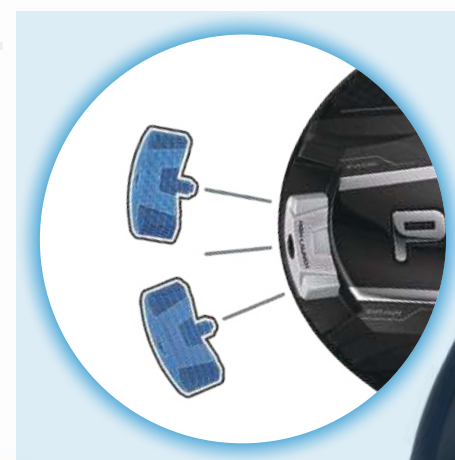
亚洲专用轻量款握把达成
最佳的球杆总重量

握把



IOMIC STICKY SL AQUA

PING原装亚洲专用款握把。
合理的总重量，帮助提升球速。



G440TMHL 一号木

提升杆头速度和飞行高度的“飞行重心”设计



G440TMHL MAX

提升杆头速度和飞行高度

G440TMHL SFT

直线飞行技术
防右曲设计



杆头冠部采用碳纤维材质降低重心
实现更远的飞行距离

G440TMHL 球道木&铁木杆

“飞行重心”设计实现理想的高弹道



G440TMHL MAX 球道木

新技术提升球速
轻松打出高弹道

G440TMHL SFT 球道木

重心靠近杆头跟部
使杆面更快回正

G440TMHL 铁木杆

轻量化设计实现理想的高弹道

效果图



G440TMHL 一号木

杆头材质：锻造T9S+钛金属（杆面）/8-1-1钛金属（杆头主体）/碳纤维（冠部）

● 基本规格（左手适用）

型号	G440 HL MAX			G440 HL SFT	
杆面角(度)	9	10.5	12	9	10.5
杆头容积(CC)	460	460	460	460	460
底角(度)	59.5	59.5	59.5	59.5	59.5
总重量(g).挥杆重量	约271•D1 (FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40•46 英寸)			约266•C9 (FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35•46 英寸)	
杆身规格	标准长度(英寸)	硬度	重量(g)	扭矩(度)	折点
FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35	46	-	38	6.3	低
FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40	46	-	41	5.8	中低
握把	IOMIC STICKY SL AQUA				

建议零售价：8300RMB

G440TMHL 球道木

杆头材质：锻造C300马丁钢(杆面)/17-4不锈钢（杆头主体）/复合碳纤维材质（冠部）

● 基本规格（左手适用）

型号	G440 HL MAX					G440 HL SFT		
号数	#3	#4	#5	#7	#9	#3	#5	#7
杆面角(度)	15	17	19	21	24	16	19	22
杆头容积(CC)	186	180	174	165	157	193	185	174
底角(度)	57.5	57.5	58	58.5	59	58	58.5	59
标准长度(英寸)	43	43	42.5	42	41.5	43	42.5	42
总重量(g).挥杆重量	约294•D0(#5•FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40)					约289•C9(#5•FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35)		
杆身规格	硬度		重量(g)		扭矩(度)		折点	
FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35	-		38		4.6		低	
FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40	-		41		4.4		中低	
握把	IOMIC STICKY SL AQUA							

建议零售价：4900RMB

G440TMHL 铁木杆

杆头材质：锻造C300马丁钢(杆面)/17-4不锈钢（杆头主体）/复合碳纤维材质（冠部）

● 基本规格（左手适用）

型号	G440 HL				
号数	#3	#4	#5	#6	#7
杆面角(度)	20	23	26	30	34
杆头容积(CC)	120	118	117	117	113
底角(度)	58.5	59	59.5	60	60.5
标准长度(英寸)	40.25	39.75	39.25	38.75	38.25
总重量(g).挥杆重量	约313•C8(#4•FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40) / 约309•C8(#4•FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35)				
杆身规格	硬度	重量(g)	扭矩(度)	折点	
FUJIKURA SPEEDER NX GREY 35	-	38	4.5	低	
FUJIKURA SPEEDER NX GREY 40	-	40	4.3	中低	
握把	IOMIC STICKY SL AQUA				

建议零售价：4250RMB

※定制产品后，表格内数据将仅作参考。※轻量化设计，部分挥重定做无法达到，请谅解。
●日本组装（部分定做与维修需要在美国进行）

G440 HL 标准杆身.握把

※G440 HL系列只能安装以上杆身和握把。

G430 MAX 10K

PING 史上最大! <10K飞行的秘密>
MOI 超越 10,000g·cm²
10K (上下左右合计MOI)

实现高MOI的低且深重心设计

固定的高比重配重块



固定的高比重配重块
放置在远离杆面的位置

复合碳纤维材质冠部设计



杆头冠部采用
8层复合碳纤维材质轻量化设计



让球尽情飞翔的460cc杆头



460cc容积杆头设计更加扁平,
重心低且更深,实现长时间尽情的飞行。

MOI 超越 10,000g·cm²
实现超高精准性的击球=10K

G430 MAX 10K 一号木

杆头材质:锻造 T9S+钛金属(杆面)/811钛金属(杆头主体)/复合碳纤维(冠部)

New

LEFT
左手
适用



杆面/冠部



标准搭配



GP360 LITE
TOUR VELVE ROUND
(无背脊线)



专用
杆头帽套



专用扳手

附带杆面角·底角调整功能,
实现最优化弹道。杆面倾角为±1度、
±1.5度,杆头倾角可调整为标准/平躺。

● 基本规格(左手适用)

杆面角度	9	10.5	12
杆头容积(CC)	460		
底角(度)	59.5		
总重量(g)·挥杆重量	约302·D2(ALTA J CB BLACK·SR·45.75英寸)		

● 杆身规格

*所有数值均为出厂值

杆身型号	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME 65			PING TOUR 2.0 CHROME 75			PING TOUR 2.0 BLACK 65			PING TOUR 2.0 BLACK 75			FUJIKURA SPEEDER NX 35	FUJIKURA SPEEDER NX 45
材质	碳素			碳素			碳素			碳素			碳素			碳素	碳素
标准长度(英寸)	45.75			45.25			45.25			45.25			45.25			46	46
硬度	R	SR	S	R	S	X	R	S	X	R	S	X	S	X		-	-
重量(g)	49	53	58	55	60	65	67	69	72	59	65	73	76			38	45
扭矩(度)	5.3	5.2	5.0	4.4	4.2	3.8	3.7	3.3	3.2	3.8	3.5	3.2	2.9			6.3	5.1
转折点	低	中低	中	中	中高		中	中高		中高	高	中高	高			低	中低

建议零售价: 8300RMB

*量身定做服务可以进行个别调整 ※标准握把的大小为AQUA。

※FUJIKURA SPEEDER NX杆身搭配的标准握把为IOMIC STICKY SL AQUA。

※量身定做的产品,需要等待一段时间,敬请谅解! ※定制产品后,表格内数据将仅作参考。

●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

iCROSSOVER™

NEW

操控性能出色 强势弹道的混合型球杆



控制飞行距离非常优秀的新沟槽

无论是潮湿或粗糙的环境,都可以控制飞行距离和提升稳定性。

升级的低重心设计

通过调整杆头背部构造降低了重心,增加了杆面弯曲,达到理想的弹道,新型的中空设计。

8种可调节设计

可调节杆面角度及底角以达到合理的弹道和飞行距离
控制性能提升的混合型球杆

LEFT
左手
适用

杆头材料:锻造 C300马丁钢(杆面)/17-4不锈钢(杆头主体)

外观:电镀珍珠铬与黑色PVD结合的镀膜工艺



杆头&顶部



标准搭配

GP360 LITE TOUR
VELVET ROUND
(无背脊线)



专用扳手

专用扳手

附带杆面角·底角调整功能,实现最优化弹道。杆面倾角为±1度、±1.5度,杆头倾角可调整为标准/平躺。

请注意

杆面角 0/1.5U的位置是标准位置(基本规格的杆面角和底角)

● 基本规格(左手适用)

号数	#2	#3	#4
杆面角(度)	18	20	22.5
底角(度)	59.5	60.5	61.5
碳素杆身标准长度(英寸)	40.13	39.5	39
钢杆身标准长度(英寸)	39.63	39	38.5
总重量(g)·挥杆重量	约 375·D1 (#4·PING TOUR 2.0 CHROME 85·S) / 约 398·D4 (#4·N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105·S)		

建议零售价:4050RMB

*量身定做服务可以进行个别调整

※标准握把的大小为AQUA。

※量身定做的产品,需要等待一段时间,敬请谅解!

※定制产品后,表格内数据将仅作参考。

●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

● 杆身规格(部分可选择杆身)

*所有数值均为出厂值

杆身型号	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME 85			AWT 2.0 LITE			N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	DG EX TOUR ISSUE
材质	碳素			碳素			钢			钢	钢	钢	钢	钢
硬度	R	SR	S	R	S	X	R	SR	S	S	S	S	S	S200
重量(g)	52	56	65	73	80	85	87	93	98	88	98	106.5	118.5	131
扭矩(度)	3.1	2.8	2.3	2.8	2.3	2.2	1.9	1.8	1.6	2.0	1.7	1.7	1.6	-
转折点	低	中低	中	中	中高		中低	中		中	中	高	高	高

铁杆阵列

寻找适合您风格的铁杆组合吧！



G730

超强容错
最易打铁杆

G440

集合距离和容错
高品质球员型外观



i530

外观和性能
再次提升的空腔铁杆

i230

进化的坚实打感
和稳定的杆头

BLUEPRINT S

操控性和容错性
完美结合的铁杆

BLUEPRINT T

巡回赛球员
认可的刀背铁杆

杆头款式



容错性

操控性

杆面角度

G730 G440 i530 i230 BLUEPRINT S BLUEPRINT T

3I	-	-	-	19	19	19
4I	-	19	18	22.5	22.5	22.5
5I	20	22	21	26	26	26
6I	23	25.5	24	29.5	29.5	29.5
7I	26.5	29	27.5	33	33	33
8I	30.5	33	31.5	37	37	37
9I	35	37	36	41	41	41
PW	40	42	41	45	45	45
UW	45	47	46	50	-	-
45	-	-	-	-	-	-
50	50	-	-	-	-	-
52	-	52	-	-	-	-
56	56	56	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-

杆面角度(度)

G730 IRON NEW

PING史上最易打 最温柔的铁杆

高初速, 高弹道凹背铁杆, 超强容错性设计

击球时杆面形变能力更强, 以高初速, 高起飞实现轻松击球。跟趾部
搭配高比重配重块, 宽厚的底部设计。
大凹背设计使击球更加轻松。

升级打感的远距离铁杆

杆面背部搭载不同区域不同厚度的弹性体徽章, 即使失误击
球也能保证舒适的打感及声音。
大凹背设计使击球更加轻松。

PURFLEX

背部吸震徽章贴片,
增强打感, 提升声音反馈。

G730 铁杆

杆头材质: 超高强度17-4不锈钢
外观: 电镀珍珠铬

LEFT
左手
适用



GP360 LITE
TOUR VELVE ROUND
(无背脊线)

● 基本规格 (左手适用)

号数	5I	6I	7I	8I	9I	PW	UW	50	56
杆面角(度)	20	23	26.5	30.5	35	40	45	50	56
底角(度)	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.1	64.4
反弹角(度)	5	6	7	8	9	10	11	12	12
标准长度(英寸)	38.5	37.75	37	36.5	36	35.5	35.5	35.5	35.25
总重量(g)·挥杆重量	约386·C9(#7·N.S.PRO 750GH neo·S) / 约367·C8(#7·ALTA J CB BLACK·R)								

建议零售价: 钢杆身RMB14700元/组/6支/ 6-9PWUW RMB2450元/支 (NS Pro 750GH Neo, NS Pro 850GH Neo, NS Pro 950GH Neo)
建议零售价: 碳素杆身RMB15900元/组/6支/ 6-9PWUW RMB2650元/支 (ALTA J CB BLACK I)

※量身定做服务可以进行个别调整

※以上底角为标准角度(Black), 10款底角均可定制。

※标准握把的大小为AQUA。

※量身定做的产品, 需要等待一段时间, 敬请谅解!

※定制产品后, 表格内数据将仅作参考。●日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

● 杆身规格 (部分可选择杆身)

*所有数值均为出厂值

杆身型号	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME I	N.S.PRO 750GH neo	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105
材质	碳素			碳素	钢	钢	钢	钢
硬度	R	SR	S	S	S	S	S	S
重量(g)	54	64	74	77	78	88	98	106.5
扭矩(度)	4.8	4.5	3.2	2.7	2.3	2.0	1.7	1.7
转折点	低	中低	中	中高	高	中	中	高

i230 铁杆 NEW

为获胜而打造的杆头款式

全新升级的打感和高容错性杆头 易校准

杆面后部搭载弹性体镶嵌的新构造,失误击球也能产生扎实的打感和愉悦的击球声音。剩余的重量重新分配至周边,制造出了更低的重心和更高的容错性,击球更加稳定。

在草地上击球可以 完美操控飞行距离

优化了沟槽的角度及间隔,增加了沟槽数量,在各种环境下都能轻松操控,距离和倒旋更加稳定,瞄球也更加轻松。



i230

杆头材质: 431不锈钢

外观: 电镀珍珠铬

LEFT
左手
适用

杆头顶部



标准搭配

GP360 LITE TOUR
VELVET ROUND AQUA
(无背脊线)

● 基本规格(左手适用)

号数	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW	UW
杆面角(度)	19	22.5	26	29.5	33	37	41	45	50
底角(度)	59	59.8	60.5	61.3	62	62.8	63.5	64.1	64.1
反弹角(度)	5	6	7	8	9	10.5	12	13	13
标准长度(英寸)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.5
总重量(g)·挥杆重量	约 388·D1 (#7·PING TOUR 2.0 CHROME I·S) / 约 410·D1 (#7·N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105·S)								

建议零售价: 钢杆身RMB14700元/组/6支/5-9pw RMB 2450/支

建议零售价: 碳素杆身RMB15900元/组/6支/5-9pw RMB 2650/支

*量身定做服务可以进行个别调整

以上底角为标准角度(Black), 10款底角均可定制。

※标准握把的大小为AQUA。※量身定做的产品, 需要等待一段时间, 敬请谅解!

※定制产品后, 表格内数据将仅作为参考。●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

● 杆身规格(部分可选择杆身)

*所有数值均为出厂值

杆身型号	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME I	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO 850GH neo	DG EX TOUR ISSUE
材质	碳素			碳素	钢	钢	钢	钢	钢
硬度	R	SR	S	S	S	S	S	S	S200
重量(g)	54	64	74	77	118.5	106.5	98	88	131
扭矩(度)	4.8	4.5	3.2	2.7	1.6	1.7	1.7	2.0	-
转折点	低	中低	中	中高	高	高	中	中	高

外观抢眼 性能优异的空腔结构铁杆

外观锐利的高级感杆头外观

较薄的顶部，锐利的底部，
简洁的杆头外观，感觉强悍的空腔结构铁杆。



(效果图)

全新的中空构造， 兼顾距离和稳定性。

温柔的飞翔

锻造杆面提升了形变能力结合全新的底部设计
实现了飞行距离的提升。

杆头内部后壁做薄了约40%，进一步降
低了杆头重心，即使偏离甜点的击球也
能保证稳定的飞行距离和稳定的弹道。

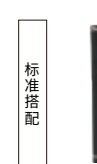
i530 铁杆

杆头材质：C300马丁钢(杆面)/ 17-4不锈钢(杆头主体)
外观：电镀珍珠铬

LEFT
左手
适用



杆面&冠部



标准搭配

GP360 LITE
TOUR VELVE ROUND
(无背脊线)

● 基本规格(左手适用)

号数	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW	UW
杆面角(度)	18	21	24	27.5	31.5	36	41	46
底角(度)	60.5	61	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1
反弹角(度)	5	6	7	8	9	11	12	12
标准长度(英寸)	38.88	38.25	37.63	37	36.5	36	35.5	35.5
总重量(g).挥杆重量	约387•C9(#7•N.S.PRO 750GH neo•S) / 约409•D1(#7•N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105•S)							

建议零售价:钢杆身RMB15900元/组/6支/ 5-9,Pw RMB2650元/支 (NS Pro 750GH Neo, NS Pro 850GH Neo, NS Pro 950GH Neo)
建议零售价:碳素杆身RMB17100元/组/6支/ 5-9,Pw RMB2850元/支 (ALTA J CB BLACK I)

※量身定做服务可以进行个别调整

※以上底角为标准角度(Black),8款底角可定制。●●●●●●●●可调整杆头底角

※标准握把的大小为AQUA。

※量身定做的产品,需要等待一段时间,敬请谅解!

※定制产品后,表格内数据将仅作参考。●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

● 杆身规格(部分可选择杆身)

*所有数值均为出厂值

杆身型号	ALTA J CB BLACK			PING TOUR 2.0 CHROME I	N.S.PRO 750GH neo	N.S.PRO 850GH neo	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105
材质	碳素			碳素	钢	钢	钢	钢
硬度	R	SR	S	S	S	S	S	S
重量(g)	54	64	74	77	78	88	98	106.5
扭矩(度)	4.8	4.5	3.2	2.7	2.3	2.0	1.7	1.7
转折点	低	中低	中	中高	高	中	中	高

操控性与容错性完美结合的刀背杆头

BLUEPRINT S IRON NEW

LEFT
左手
适用

BLUEPRINT S 铁杆

杆头材质：8620碳钢软铁
外观：电镀珍珠铬



扎实的打感
和悦耳的击球声音

软铁锻造

出色的打感结合高容错性，
综合性能超群的铁杆



容错性出色的分类设计。
PING独有的软铁锻造法
在长铁杆头装载了CTP (#3-#5)

(效果图)



GP360 LITE
TOUR VELVE ROUND
(无背脊线)

● 基本规格 (左手适用)

号数	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW
杆面角(度)	19	22.5	26	29.5	33	37	41	45
底角(度)	59	59.8	60.5	61.3	62	62.8	63.5	64.1
反弹角(度)	4	5	6	7	8	9	10.5	11.5
标准长度(英寸)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
总重量(g),挥杆重量	约420•D2(#7•N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115•S) / 约410•D1(#7•N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105•S)							

建议零售价：钢杆身RMB 3350元/支 (NS Pro 750GH Neo, NS Pro 850GH Neo, NS Pro 950GH Neo)

※量身定做服务可以进行个别调整

※以上底角为标准角度(Black),6款底角均可定制。

※标准握把的大小为AQUA。

※量身定做的产品，需要等待一段时间，敬请谅解！

※定制产品后，表格内数据将仅作为参考。●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

※请注意不能装配碳素杆身。

● 杆身规格 (部分可选择杆身)

杆身型号	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120	DG EX TOUR ISSUE
材质	钢	钢	钢	钢	钢
硬度	S	S	S	S	S200
重量(g)	98	106.5	118.5	114	131
扭矩(度)	1.7	1.7	1.6	1.7	-
转折点	中	高	高	中高	高

巡回赛球员认可的刀背铁杆

BLUEPRINT T IRON NEW

LEFT
左手
适用

BLUEPRINT T 铁杆

杆头材质：8620碳钢软铁
外观：电镀珍珠铬



与上一代相比，
保持了绝佳操控性的
同时，
提升了容错性。

巡回赛级球手所追求的
紧凑而锐利的外观和
极致的打感。



软铁锻造

根据职业球员建议改良，
极致操控性的锋利刀背杆头



GP360 LITE
TOUR VELVE ROUND
(无背脊线)

● 基本规格 (左手适用)

号数	3I	4I	5I	6I	7I	8I	9I	PW
杆面角(度)	19	22.5	26	29.5	33	37	41	45
底角(度)	59	59.8	60.5	61.3	62	62.8	63.5	64.1
反弹角(度)	5	6	7	8	9	10	11.5	13
标准长度(英寸)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5
总重量(g),挥杆重量	约424•D2(#7•N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115•S) / 约413•D1(#7•N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105•S)							

建议零售价：钢杆身RMB 3350元/支 (NS Pro 750GH Neo, NS Pro 850GH Neo, NS Pro 950GH Neo)

※量身定做服务可以进行个别调整

※以上底角为标准角度(Black),10款底角均可定制。

※标准握把的大小为AQUA。

※量身定做的产品，需要等待一段时间，敬请谅解！

※定制产品后，表格内数据将仅作为参考。●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

※请注意不能装配碳素杆身。

● 杆身规格 (部分可选择杆身)

杆身型号	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120	DG EX TOUR ISSUE
材质	钢	钢	钢	钢	钢
硬度	S	S	S	S	S200
重量(g)	98	106.5	118.5	114	131
扭矩(度)	1.7	1.7	1.6	1.7	-
转折点	中	高	高	中高	高

S159 WEDGE

NEW

LEFT
左手
适用

S159 挖起杆

杆头材质: 8620碳钢软铁
外观: 电镀珍珠铬 (亮银色) / QPQ技术 (午夜黑)

标准搭配

360DYLAWEDGE LITE
(无背脊线)

年度总冠军的信赖之选

搭载CTP
极高稳定性的杆头设计

搭载了CTP弹性软体, 周边配重设计, 容错性超强的杆头。

增加沟槽数量
稳定地瞄球

不同角度搭配数量不同的沟槽。54度-62度较上一代增加了3道沟槽, 实现了最佳的倒旋量。

高疏水性
适应各种环境

高疏水性的外观设计, 湿滑的草地或障碍区也能保持稳定的倒旋。

杆头底部款式可以定做
抗失误能力极强

根据不同挥杆类型提供6款底部打磨方式定做, 救球能力再提升, 减少失误几率。

能够对应所有环境的6款底部打磨方式选择

方正杆面

打开杆面

柔软的地面

坚硬的地面

W

B

S

午夜黑

H

T

具有超高容错性, 轻松应对失误。

坚硬的地面也能轻松起球。

受坡度和倾斜度影响较小, 保持稳定。

适合各种环境

不同的环境都保持极佳操控性。

E

沙坑

可以轻松的脱离沙坑

S 标准底部打磨

W 宽底部打磨

B 反弹底部打磨

H 半月型底部打磨

T 窄底部打磨

E EYE2打磨

(效果图)

● 基本规格 (左手适用)

打磨方式	S打磨								W打磨				B打磨		H打磨				T打磨			E打磨			
杆面角(度)	46	48	50	52	54	56	58	60	54	56	58	60	58	60	54	56	58	60	58	60	62	54	56	58	60
底角(度)	64	64	64	64	64.3	64.3	64.5	64.5	64.3	64.3	64.5	64.5	64.5	64.5	64.3	64.3	64.5	64.5	64.5	64.5	64.5	64.3	64.3	64.5	64.5
反弹角(度)	12	12	12	12	12	12	10	10	14	14	14	14	8	8	10	10	8	8	6	6	6	10	10	8	8
标准长度(英寸)	35.5	35.5	35.5	35.5	35.25	35.25	35	35	35.25	35.25	35	35	35	35	35.25	35.25	35	35	35	35	35	35.25	35.25	35	35
总重量(g).挥杆重量	约441・D2(56 Sグラインド・N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105・S)												/ 约463・D3(56 Sグラインド・DG EX TOUR ISSUE・S200)												

建议零售价: 标准钢杆身 RMB 2500/支 Z-Z115
标准碳素杆身 RMB 2800/支 Alta J CB Black I

*量身定做服务可以进行个别调整
以上底角为标准角度 (Black), 银色外观10款底角可以定制, 午夜黑外观绿点到橙点可以定制。●●●●●●●●●●
※标准握把的大小为AQUA。
※量身定做的产品, 需要等待一段时间, 敬请谅解!
※定制产品后, 表格内数据将仅作参考。●日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

● 杆身规格 (部分可选择杆身)

杆身型号	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 115	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105	N.S.PRO 950GH neo	N.S.PRO 850GH neo	Z-Z115*	DG EX TOUR ISSUE
材质	钢	钢	钢	钢	钢	钢
硬度	S	S	S	S	-	S200
重量(g)	118.5	106.5	98	88	111	131
扭矩(度)	1.6	1.7	1.7	2.0	1.2	-
转折点	高	高	中	中	中高	高

* Z-Z115杆身为挖起杆专用杆身

*所有数值均为出厂值

A close-up photograph of a PING BunkR golf club head in the process of striking a white golf ball. The club head is silver with a black face and features the 'PING BunkR' logo. The golf ball is partially buried in the sand of a bunker. The background is a blurred view of a golf course with green grass and a blue sky. The overall scene conveys the power and precision of the club in a critical moment of a golf shot.

BunkR®

从沙坑中
轻松脱困的
救世主登场!

A close-up photograph of a PING BunkR golf club head in the process of striking a white golf ball. The club head is silver with a black face and features the 'PING BunkR' logo. The golf ball is partially buried in the sand of a bunker. The background is a blurred view of a golf course with green grass and a blue sky. The overall scene conveys the power and precision of the club in a critical moment of a golf shot.

BunkR®

从沙坑中
轻松脱困的
救世主登场！

传统的EYE2形状帮助从沙坑轻松脱困!

EYE2设计更易从沙坑中切出
大反弹角&宽底部设计防止切深。



打法的要点



击球时不用打开杆面，保持杆面方正即可，通过大杆面角，大反弹角，宽底部设计，直接挥杆就可以轻松脱困。



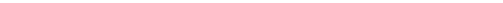
● 基本规格（左手适用）

杆面角 (度)	64
底角 (度)	64.5
反弹角 (度)	14.5
标准长度 (英寸)	35

● 标准杆身规格

名称	Z-Z115*
材质	不锈钢
软硬度	-
重量	111
扭矩 (度)	1.2
折点	中高

* Bunk R只能安装Z-Z115杆身

Bunk R标准杆身 

建议零售价：2450RMB

*量身定做服务可以进行个别调整

以上底角为标准角度 (Black), 底角可以在绿色到橙色范围内定做及调整。

※量身定做的产品,需要等待一段时间,敬请谅解!

●日本组装（部分定做与维修需要在美国进行）

ChipR

LEFT
左手
适用

助您轻松靠近旗杆
的切推杆

ChipR LE

果岭周边, 专为犹豫
使用哪支球杆的您设计



NEW
女士款

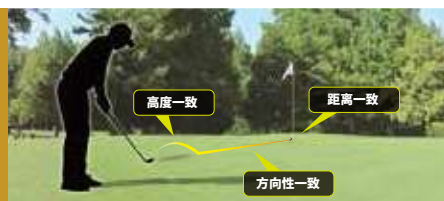
果岭周边请使用 Chip R 尽情享受吧

在果岭周边易出现
下列失误的球手

- 击球方向不稳定
- 打深或打薄不稳定
- 击球高度不稳定

这些状况
请交给Chip R来解决

- 减少击球方向失误
- 提高距离的稳定性
- 击球高度可控



来确认 Chip R 的打法吧

- ① 和推杆一样的握法
- ② 和推杆一样的站位
- ③ 和推杆一样的瞄球
- ④ 和推杆一样的轨迹



ChipR

切推杆

ChipR LE

女士款切推杆

NEW
女士款



杆面&冠部



360DYLA WEDGE LITE
(无背脊线)

附带手位标记

※标准握把的大小为AQUA。

标准搭配



杆面&冠部



IOMIC STICKY
DEEP SEA
(无背脊线)

※标准握把的大小为RED。

标准搭配



● 基本规格(左手适用)

杆面角(度)	38.5
底角(度)	70
反弹角(度)	8
标准长度(英寸)	34

● 杆身规格

杆身型号	Z-Z115*
材质	钢
硬度	-
重量(g)	111
扭矩(度)	1.2
转折点	中高

*只能装配标准Z-Z115杆身

建议零售价: 标准钢杆身RMB2600/支

杆头材质: 431不锈钢 外观: 电镀珍珠铬

*量身定做服务可以进行个别调整

*以上底角为标准角度(Black), 10款底角均可定制。

※杆身长度可定制范围: 31"-36"。

●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)



● 基本规格(左手适用)

杆面角(度)	38.5
底角(度)	70
反弹角(度)	8
标准长度(英寸)	33

● 杆身规格

杆身型号	PING LE WEDGE*
材质	碳素
硬度	-
重量(g)	62
扭矩(度)	2.1
转折点	中

*只能装配PING LE WEDGE 杆身

建议零售价: 标准碳素杆身RMB2750/支

SCOTTSDALE

PLD MILLED
putter



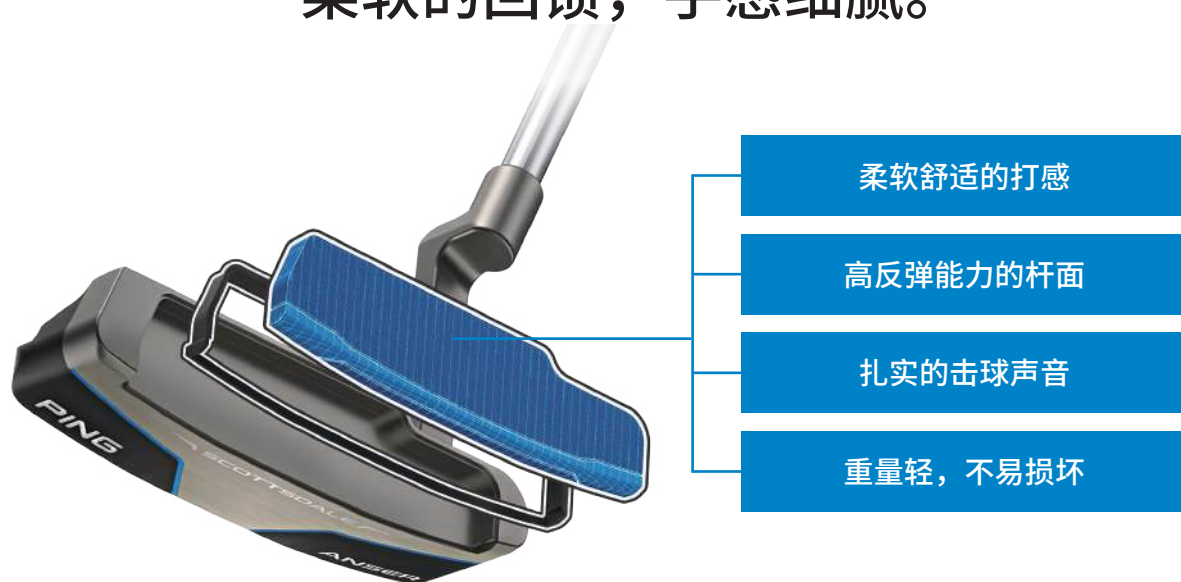
细腻柔软的打感



坚实直接的打感



搭载全新PEBAX杆面插件 柔软的回馈，手感细腻。



采用了能兼顾柔软的打感，扎实的击球声音，良好的反弹能力的新款镶嵌杆面。轻量化的一体式嵌入杆面，更加柔软的打感，易操控，是符合球手期望的全新之选。

ANSER NEW

PING史上获胜场次最多的型号

直条型推杆的鼻祖
采用最新的PEBAX嵌入式杆面，出色的滚动。



杆头材质：17-4不锈钢，PEBAX杆面

LEFT
左手
适用

ANSER 4 NEW

短颈部的ANSER型号

短杆颈设计更容易感受到杆面的开关，推荐给容易扣杆面的球手。



ANSER 2D NEW

宽底部ANSER外型兼具容错性和操控性

宽底部的ANSER更具安全感。
更重的杆头稳定性更强，兼顾容错性和操控性的流行款式。



B63 NEW

较厚的顶部轮廓更有安全感

与以往的B60相比，顶部更厚，杆头外型也稍大。
厚重的顶部，更有安全感的外型和偏移较少的斜杆颈。



DS72 NEW

受欢迎的爆款小半圆形推杆

中间一条瞄球线
极具稳定性的杆面平衡型推杆。



PRIME TYNE 4 NEW

紧凑的燕尾型外观稳定的滚动

短杆颈操控性出色。
对称外型瞄球更加简洁。



PRIME TYNE C NEW

中插的燕尾型款式

容错性出色的燕尾型推杆中插款式。
杆身插在中间，杆面稳定性更强。



标准搭配

PING SPST TOUR
2.0 PT BLUE

PING SPST TOUR
1.0P 17 IN BLUE
反平衡握把

PP58 Midsize
(黑色/蓝色)

ANSER / ANSER 4
B63 / ANSER 2D
DS72

PRIME TYNE C

OSLO 3 / PRIME TYNE 4
CRAZ-E / CRAZ-E CB

专用推杆帽套

LEFT
左手
适用

OSLO 3 NEW

安全感和稳定性超高的槌型款式

杆头中间一道白色的瞄球线
更易校准，稳定性超群。



CRAZ-E / CRAZ-E CB NEW

经典的槌型款式

超高周边配重提升MOI，瞄球选择丰富，
超强稳定性的杆头型号



● 基本规格 (左手适用)

型号	杆头重量 (g)	标准底角 (度)	标准杆面角 (度)	标准长度 (英寸)	建议零售价
ANSER	345	70	3	34	3300元
ANSER 4	345				
ANSER 2D	360				
B63	350				
DS72	360				
PRIME TYNE 4	365				
PRIME TYNE C	360				
OSLO 3	365				
CRAZ-E	370				
CRAZ-E CB	370			38	

杆身长度可订做范围: 31" - 36", 锁臂式推杆杆身长度可订做范围: 38" - 45" (仅限CRAZ-E CB)

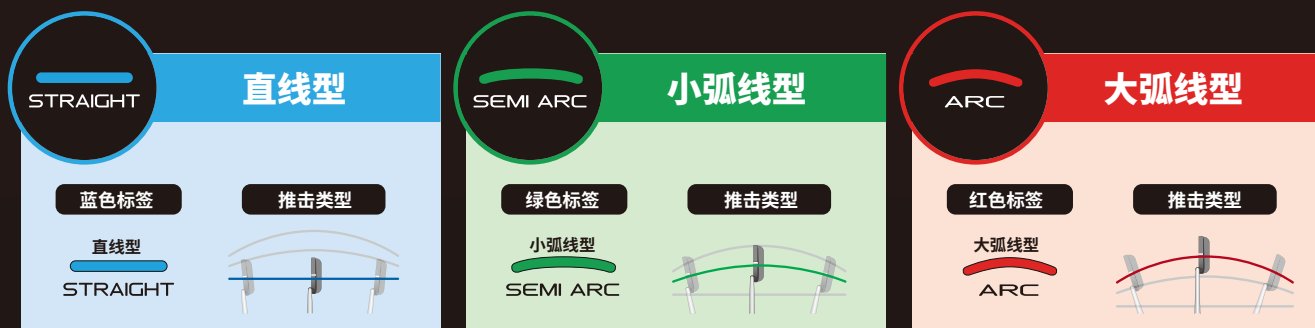
● 日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

PING | PUTTER



了解推击类型
推杆就会进步

PING按推击类型采用彩色标签对应



在推杆上寻找适合您的颜色标签吧！

PING | PUTTER

PING 推杆

标准搭配

标配握把

锁臂式推杆
专用握把

AVS
BLACK 21 IN

ANSER/ANSER 2/ANSER D
ANSER 2D/KUSHIN 4/SHEA
B60/DS72/DS72 C

TYNE G/PRIME TYNE 4
TYNE H/FETCH/MUNDY
KETSCH G
杆头帽套

TOMCAT 14

LEFT
左手
适用

ANSER

畅销的经典款

传统的直条型款式，易操控，
新配色瞄球更加清晰。

小弧线型
SEMI ARC

底角
可调节 ± 4

杆面
浅铣削沟槽

ANSER 2D

稳定性超强的宽版ANSER

将杆头后部进行延伸的宽阔型ANSER。
相比于传统ANSER稳定性更强。

小弧线型
SEMI ARC

底角
可调节 ± 4

杆面
PEBAX
杆面插件

ANSER 2 NEW

轻量杆头出众的操控性

340g的轻量杆头操控性能优异。
新沟槽设计距离精准操控。

小弧线型
SEMI ARC

底角
可调节 ± 4

杆面
浅铣削沟槽

KUSHIN 4

简洁瞄球线的直条款式

简洁的瞄球线，利用球的宽度校准，
采用了钨金属跟趾部配重，容错性强。

大弧线型
ARC

底角
可调节 ± 4

杆面
浅铣削沟槽

ANSER D NEW

容易瞄球，极具信心的宽版本ANSER



小弧线型
SEMI ARC

底角
可调节 ± 4

杆面
浅铣削沟槽

SHEA

小弧线型的半圆形杆头款式

简洁的半圆形设计，便于瞄球。
搭配黑色哑光碳素杆身

小弧线型
SEMI ARC

底角
可调节 ± 4

杆面
浅铣削沟槽

PING PUTTER

PING 推杆

标准搭配

标配握把

锁臂式推杆
专用握把

AVS
BLACK 21 IN

ANSER/ANSER 2/ANSER D
ANSER 2D/KUSHIN 4/SHEA
B60/DS72/DS72 C

TYNE G/PRIME TYNE 4
TYNE H/FETCH/MUNDY
KETSCH G
杆头帽套

TOMCAT 14

LEFT
左手
适用

B60 NEW

较薄的顶部外型，很容易瞄球

因外型类似字母“B”而得名，经典畅销款式。



DS72

打感坚实声音悦耳，中间一条瞄球线

精密研磨浅纹路沟槽，击球旋转更加稳定。



DS72 C

中插式杆身设计

畅销款DS72首次推出中插款式。采用了钨金属跟趾部配重，容错性强。



TYNE G

最佳瞄球效果

后部球形缺口便于瞄球，三条瞄球线设计。
杆面采用新型PEBAX材质镶嵌，打感出众。



PRIME TYNE 4

易操控的燕尾款式

精密研磨浅纹路沟槽，击球旋转更加稳定，声音悦耳。



TYNE H NEW

极具人气的燕尾款搭配鹅颈接口

令推击充满信心的杆头外型容易瞄球，
极具稳定性的杆头重量。



PING | PUTTER

PING 推杆

标准搭配


标配握把

锁臂式推杆
专用握把

AVS
BLACK 21 IN


ANSER / ANSER 2 / ANSER D
ANSER 2D / KUSHIN 4 / SHEA
B60 / DS72 / DS72 C


TYNE G / PRIME TYNE 4
TYNE H / FETCH / MUNDY
KETSCH G
杆头帽套

PING

TOMCAT 14

LEFT
左手
适用

FETCH NEW

瞄球效果出众的槌型杆头

通过周边配重提升了MOI，推击效果稳定。
球型缺口更易瞄球，同时便于捡球。



MUNDY

贯穿式三条瞄球线

铝金属主体搭载304不锈钢底板，低重心设计。
三道贯穿的瞄球线便于瞄球。



KETSCH G NEW

利用复合材质实现高容错性

杆面采用PEBAX插件提供柔软的打感。复合材
质的低重心设计实现稳定的推击。



TOMCAT 14

杆面采用光面研磨

铝金属主体搭载304不锈钢底板，
低重心设计，纯光面设计杆面打感更加扎实。



杆头材质

ANSER、ANSER 2D、KUSHIN 4、SHEA、DS72、DS72 C、TYNE G、PRIME TYNE 4：304不锈钢
ANSER 2、ANSER D、B60、TYNE H、FETCH：17-4不锈钢
MUNDY、KETSCH G、TOMCAT 14：304不锈钢/ADC12铝金属

● 基本规格 (左手适用)

型号	杆头重量 (g)	底角 (度)	杆面角 (度)	标准长度 (inch)	建议零售价
ANSER	345	70	3	34	3700元
ANSER 2	340				3300元
ANSER D	365				3300元
ANSER 2D	360				3700元
KUSHIN 4	355				3700元
SHEA	360				3700元
B60	350				3300元
DS72	365				3700元
DS72 C	370				3700元
TYNE G	360				3700元
PRIME TYNE 4	365				3700元
TYNE H	370				3300元
FETCH	365				3300元
MUNDY	355				3700元
KETSCH G	360				3700元
TOMCAT 14	380				3700元
DS72 (锁臂式推杆)	365		6	38	3700元

* 推杆长度可订做范围:31"-36"，DS72锁臂式推杆长度可订做范围:38"-45"。

● 日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

PLD MILLED putter 全世界各大巡回赛球手认可的完美打感 机械铣削杆头实现理想操控性 3款新杆头隆重登场

杆头材质: 除ALLY BLUE 4以外: 303不锈钢
ALLY BLUE 4: 6061铝金属 (主体)
304不锈钢 (底板)



ANSER 30 NEW ANSER 4D NEW KUSHIN NEW

杆颈较长
重心角30度



杆头深度下摆
短杆颈设计



宽大的底部和厚实的顶部
增加推击信心的安全感



ANSER ANSER 2D DS 72

获胜场次最多的
ANSER金属枪色外观



稳定性更强的宽版本
ANSER型号



球手共同参与研发的
DS72金属枪色外观款式



OSLO 3 ALLY BLUE 4

在PGA人气超高的款式



很有特点的方形杆头
复合材质低重心设计, 极具稳定性。



专用握把



ANSER 2 ANSER D OSLO 4

人气款ANSER2
哑光黑色外观



从巡回赛得到设计灵感的
宽底部ANSER



小巧易操控的
槌型款式



● 基本规格 (左手适用)

型号	杆头重量 (g)	底角 (度)	杆面角 (度)	标准长度 (英寸)
ANSER 30	355	70	3	34
ANSER 4D	365			
KUSHIN	355			
ANSER	350			
ANSER 2D	365			
DS 72	365			
OSLO 3	375			
ALLY BLUE 4	370			
ANSER 2	350			
ANSER D	365			
OSLO 4	375			

建议零售价: 5500RMB

*长度可订做范围: 31" - 36"
●日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

PLD MILLED PUTTER

PLD推杆

联邦快递杯
2023总冠军
维克多·霍夫兰

DS 72

专为球手研发设计的绝佳打感，
精密铣削，经过巡回赛无数
胜利的验证。

P U T T I N G
L A B 美国PING总部的推杆研发工作室
D E S I G N

ANSER

NEW

枪色外观

获胜场次最多的ANSER枪色外观



ANSER

哑光黑色外观

与初代ANSER相同的经典外观



杆头材质... ANSER, ANSER 2, ANSER 2D, ANSER D, DS 72, OSLO 3, OSLO 4, PRIME TYNE 4: 303不锈钢
ALLY BLUE 4: 6061铝金属(主体)/304不锈钢(底板)

LEFT
左手
适用

ANSER 2

缎面外观

获胜场次最多的杆头款式



ANSER 2

哑光黑色外观

人气款ANSER2哑光黑色外观



ANSER 2D NEW

枪色外观

稳定性更强的宽版本ANSER型号



ANSER D

哑光黑色外观

从巡回赛得到设计灵感的宽底部ANSER



DS 72 NEW

枪色外观

与球手共同参与研发的DS72枪色外观款式



DS 72

缎面外观

近几年大获成功的中等槌型款(维克多·霍夫兰同款)



PING的推杆除了标准握把以外，可以根据喜好定制不同的握把。

推杆握把最重要的是贴合感，完美贴合手部的握把可以让您更安心的进行推击。PING除了各种型号的标准握把以外，还提供各种款式丰富的握把供您选择。PING的推杆握把受到全世界巡回赛球手的高度评价，敬请尝试。

*标准握把以外的型号可以通过单独购买或定做选择以下握把安装。（选购价格请另外咨询）



OSLO 3 NEW 枪色外观
在PGA人气超高的款式



ALLY BLUE 4 NEW 枪色外观
很有特点的方形杆头, 复合材质低重心设计, 极具稳定性。



OSLO 4 哑光黑色外观
小巧易操控的槌型款式



PRIME TYNE 4 哑光黑色外观
操控性出色的燕尾款式



● 基本规格 (左手适用)

型号	杆头重量 (g)	底角 (度)	杆面角 (度)	标准长度 (inch)	建议零售价
ANSER	350	70	3	34	5500元
ANSER	350				
ANSER 2	350				
ANSER 2	350				
ANSER 2D	365				
ANSER D	365				
DS 72	365				
DS 72	365				
OSLO 3	375				
OSLO 4	375				
ALLY BLUE 4	370				
PRIME TYNE 4	360				

*长度可订做范围: 31"-36"

●日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

● 可选推杆握把配置

	握把款式	握把重量(g)	建议零售价
①	标准款 (PP58)	约59	150
②	PING PUTTER BLACKOUT	约59	150
③	PP58中号 (Black out)	约78	150
④	PP58 TOUR M	约77	150
⑤	PP58 TOUR L	约86	150
⑥	PP58中号 (黑色/蓝色)	约78	150
⑦	PP58中号 (黑色/绿色)	约78	150
⑧	PP58中号 (黑色/红色)	约78	150
⑨	PP58中号 (黑色/灰色)	约83	150
⑩	PP60(黑/白)	约88	450
⑪	PP58-S中号(黑/白)	约99	150
⑫	PP58中号(黑/白)	约87	150
⑬	PP59深海蓝	约80	450

ping®

享受击球的乐趣



ping®

小写的“ping”logo作为支持女子高尔夫球手的专属标识，PING在所有女士产品中都采用了小写的“ping”logo，在女子高尔夫巡回赛中，签约球员也会使用带有小写“ping”logo的球具或附件，活跃于各大巡回赛场。

响应你的上进心
#轻松飞行 ping G LE3 登场！

GLE³



PING以“为女士高尔夫球手研发球杆”为宗旨，推出了G Le3 系列产品。

使女士球手更加轻松的享受高尔夫运动带来的乐趣，

今后 PING 也会继续支持女士高尔夫球手。

GLE³ DRIVER

NEW

LEFT
左手
适用

一号木

杆头材质:锻造 T9S+钛金属 (杆面)/811钛金属 (杆头主体)

特点 ①

轻松易打的杆头设计

新款杆面甜蜜区做薄了约6%,周边变薄约11%,提升了球速,杆头后部配重块有效降低杆头重心,更加易打,实现最大化飞行距离。

特点 ②

实现舒适击球声音的声肋设计

在杆头内部设计了改善击球声音的声肋设计,悦耳的击球声音使击球更加令人愉悦。

特点 ③

可调节合理弹道的角度调节功能

杆面角度可调节10度至13度,附带底角调节功能。



轻松飞行

杆面 & 冠部



标准搭配



IONIC STICKY
DEEP SEA
(无背脊线)



杆头帽套



专用扳手

专用扳手 附带杆面角·底角调整功能,实现最优化弹道。杆面倾角为±1度、±1.5度,杆头底角可调整为标准/平躺。

● 基本规格 (左手适用)

杆面角(度)	11.5
杆头容积(CC)	460
底角(度)	59.5
标准长度(英寸)	44.75
总重量(g).挥杆重量	约259·C0(ULT 250 J·L)

建议零售价:标准碳素杆身RMB 6800/支

※量身定做服务可以进行个别调整。

※量身定做的产品,需要等待一段时间,敬请谅解!

※定制产品后,表格内数据将仅作为参考。

●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

● 杆身规格

杆身型号	ULT 250 J	
材质	碳素	
硬度	L	A
重量(g)	37	44
扭矩(度)	7.8	7.5
转折点	低	

ULT 250 J



GLE³ FAIRWAYWOOD

NEW

LEFT
左手
适用

球道木

杆头材质:锻造C300马丁钢(杆面)/17-4不锈钢(杆头主体)

特点 ①

包裹式杆面技术

杆面扩大至底部及冠部,使杆面产生更大的弯曲获取更快的初始速度。

[FACE WRAP] FAST

特点 ②

倒旋控制技术

创新复合杆面曲度设计,即使偏离甜点的击球也能实现最大的飞行距离。

SPINSISTENCY

特点 ③

最大化飞行距离的新款杆身设计

新款杆身设计轻松易打,提升飞行距离。

杆面 & 冠部



标准搭配



IONIC STICKY
DEEP SEA
(无背脊线)



杆头帽套



专用扳手

专用扳手 附带杆面角·底角调整功能,实现最优化弹道。杆面倾角为±1度、±1.5度,杆头底角可调整为标准/平躺。

● 基本规格 (左手适用)

号数	#3	#5	#7	#9
杆面角(度)	18	21	24	28
杆头容积(CC)	173	165	156	145
底角(度)	57	57.5	58	58.5
标准长度(英寸)	42.5	42	41.5	41
总重量(g).挥杆重量	约275·C0(#5·ULT 250 J·L)			

建议零售价:标准碳素杆身RMB 4150/支

※量身定做服务可以进行个别调整。

※量身定做的产品,需要等待一段时间,敬请谅解!

※定制产品后,表格内数据将仅作为参考。

●日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

● 杆身规格

杆身型号	ULT 250 J	
材质	碳素	
硬度	L	A
重量(g)	35	41
扭矩(度)	7.8	7.5
转折点	低	

ULT 250 J



轻松飞行

GLE³ HYBRID

NEW

LEFT
左手
适用

铁木杆

杆头材质:锻造C300马丁钢(杆面)/17-4不锈钢(杆头主体)

特点 ①

新材质杆面设计

杆面采用高强度新材质。搭载了实现轻松远距的2项新技术。

SPINSISTENCY

[FACE WRAP] FAST

特点 ②

轻松易打的新重心设计

更低且深的重心设计,轻松起球并提升了稳定性。

特点 ③

更加易打的新款杆身设计

各种环境下都能轻松起球,进攻果岭。

轻松飞行



● 基本规格(左手适用)

号数	4H	5H	6H	7H
杆面角(度)	22	26	30	34
杆头容积(CC)	130	126	123	114
底角(度)	59	59.5	60	60.5
标准长度(英寸)	39.25	38.75	38.25	37.75
总重量(g).挥杆重量	约305·C0(#5·ULT 250 J·L)			

建议零售价:标准碳素杆身RMB 3150/支

- ※量身定做服务可以进行个别调整。
- ※量身定做的产品,需要等待一段时间,敬请谅解!
- ※定制产品后,表格内数据将仅作为参考。
- 日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

● 杆身规格

杆身型号	ULT 250 J	
材质	碳素	
硬度	L	A
重量(g)	41	48
扭矩(度)	4.8	4.2
转折点	低	

ULT 250 J



GLE³ IRON

NEW

LEFT
左手
适用

铁杆

杆头材质: 超高强度17-4不锈钢

外观:电镀珍珠铬

特点 ①

可以产生极速飞行的新型杆面

新款杆面形变能力更强,提升球速增加距离。背部徽章贴片吸震稳定杆面,产生柔和的打感。

PUR FLEX

特点 ②

实现理想飞行距离的新杆面角度设计

新型杆面角度设置,使每支铁杆的距离间隔更加合理,实现理想的飞行距离。

特点 ③

在果岭周边更易操控的挖起杆

全新底部设计,杆面采用单独研磨沟槽实现稳定的倒旋。(PW/UW/SW)



● 基本规格(左手适用)

号数	6I	7I	8I	9I	PW	UW	SW
杆面角(度)	25	29.5	35	41	46	52	56
杆头容积(CC)	61.5	62	62.8	63.5	64.1	64.1	64.4
底角(度)	8	9	10	11.5	12	13	13
标准长度(英寸)	37.13	36.5	36	35.5	35	35	34.5
总重量(g).挥杆重量	约328·C2(#7·ULT 250 J·L)						

建议零售价:标准碳素杆身RMB 16450/组/7支 5H6H7-9PWSW 标准碳素杆身RMB 2350/支

- ※量身定做服务可以进行个别调整
- ※以上底角为标准角度(Black),10款底角均可定制。可调整杆头底角
- ※量身定做的产品,需要等待一段时间,敬请谅解!
- ※定制产品后,表格内数据将仅作为参考。
- 日本组装(部分定做与维修需要在美国进行)

轻松飞行



● 杆身规格

杆身型号	ULT 250 J	
材质	碳素	
硬度	L	A
重量(g)	39	45
扭矩(度)	4.1	3.8
转折点	低	

ULT 250 J



GLE³ PUTTER

NEW

推杆

杆头材质:ANSER, LOUISE, FETCH:17-4不锈钢/ PEBAX聚酯材质
KETSCH G:6061铝金属/304不锈钢/PEBAX聚酯材质

LEFT
左手
适用

特点 ①

出色的瞄球系统

根据不同的推击类型,可以选择不同的杆头款式
(4款可选)。
丰富的瞄球系统,推击更加稳定。

特点 ②

舒适打感的双层聚酯材质杆面

产生柔和打感和坚实击球声音的双层聚酯材质
杆面。
实现更加稳定的滚动。



KETSCH G

直线型

STRAIGHT

底角可
订做 ± 2



标准搭配



PP59
深海蓝色



ANSER
LOUISE



FETCH
KETSCH G

专用杆头帽套

● 基本规格 (左手适用)

杆头款式	杆头重量(克)	底角(度)	杆面角(度)	标准长度(英寸)	推击类型
ANSER	345	70	3	33	小弧线型
LOUISE	350				大弧线型
FETCH	355				直线型
KETSCH G	360				直线型

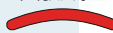
建议零售价:Anser、Fetch、Louise 3200/支, Ketsch G 4250/支

长度可订做范围:31"-36"

●日本组装 (部分定做与维修需要在美国进行)

LOUISE

大弧线型



ARC

底角可
订做 ± 4



ANSER

小弧线型



SEMI ARC

底角可
订做 ± 4



FETCH

直线型

STRAIGHT

底角可
订做 ± 2



Pradi G

LEFT
左手
适用

高品质青少年球杆



合理的弹道实现 更远的飞行距离

杆面角度:15度
建议零售价:3500 RMB
*配有专用杆头帽套



轻松易打的 低重心设计

杆面角度:22度
建议零售价:1950 RMB
*配有专用杆头帽套



进攻旗杆的 利器

杆面角度:28度
建议零售价:1850 RMB
*配有专用杆头帽套



符合球杆尺寸的球包 2款颜色可选

球包
建议零售价:1600RMB
绿色&白色 (推荐未满142cm)
重量:约1.7kg
黑色&灰色 (推荐142cm以上)
重量:约1.8kg

*简易轻量帽套
*附带垫片功能,可以调整球包内的深度



新款专用 杆头帽套

没有杆头帽套单品销售



打感舒适细腻 的铁杆

支数可选 (#6-#9, PW)
建议零售价:1400 RMB/支

底角
可调整 $\pm 2^\circ$



挖起杆操控性 再次提升

角度:54S/58H
建议零售价:1400 RMB/支

底角
可调整 $\pm 2^\circ$



2款杆头 可供选择

配有专用杆头帽套
建议零售价:1550 RMB
·杆头重量:TYNE H /340g
ANSER/320g
·推击类型:小弧线型

底角
可调整 $\pm 4^\circ$

杆头材质 一号木:6-4钛金属(杆面)/811钛金属(杆头主体)
球道木/铁木杆/铁杆/推杆:17-4不锈钢 球包:聚酯纤维

● 基本规格 (左手适用)

	一号木	球道木	铁木杆	6I	7I	8I	9I	PW	54S	58H	推杆
体积(cc)	460	165	110	-	-	-	-	-	-	-	-
杆面角(度)	15	22	28	31	36	41	46	50	54	58	3
底角(度)	58	56	57.5	59.75	60.5	61.25	62	62.25	62.5	62.75	70
反弹角(度)	-	-	-	8	9	10	11.5	12.5	12	8	-

*以上底角为标准(黑色)

·日本组装 部分定做及维修在美国完成

PING

Pradi G



适合更高追求的
青少年高尔夫球手
技术领先的青少年高尔夫球杆



打出心中理想的击球，刷新个人最佳成绩，离梦想更进一步。

专为追求最佳的青少年高尔夫球手
设计的青少年球杆，Prodi G

3大特点

特点
1

超越青少年球杆高标准

“Prodi G”系列与“G430”系列和“G LE3”系列使用同样的高品质材料，开发和设计制造过程也是一样，为追求最好的青少年球手提供最佳的选择。

“使用符合青少年成长规格的“Prodi G”，
磨练技术和感悟，能够更好地体验高尔夫的乐趣。”

Prodi G的开发背景故事！

“Prodi G”的系列名来源于“Prodigy (天才，神童)”和PING的“G”系列的组合，新的“Prodi G”也投入了“G”系列研发的尖端科技。“Prodi G”是面向青少年的球杆，但是，制造工艺和品质与“G”系列的高品质完全相同。

青少年高尔夫球手在学习和成长的过程中，最重要的是不要让他们采取“迎合式打法”。如果针对自己的身体和力量使用过长，过重的球杆，不仅会影响发挥，还会妨碍技术的提升。跟随成长，选择适合的长度，球杆重量，挥重，底角。PING的理念是适合自己身材力量的球杆才能更加有效的挥杆，从而达到最佳击球效果，获得最佳成绩。“Prodi G”能够帮助青少年更好的体验高尔夫击球乐趣。

根据青少年球手的不同需求，能够选择不同合适规格的“Prodi G”，希望青少年球手都可以用最合适的球杆更好的享受高尔夫比赛。



特点
2

为不断成长的青少年提供真正的量身定制服务

PING自1959年创立以来一直致力于量身定制，为每个球手提供最佳的球杆选择。成长中的青少年球手，量身定制适合自己的球杆规格尤为重要。

球杆的选择和思考方式会改变进步速度

青少年球手刚接触高尔夫的时候，部分家长的想法是先使用自己的成人球杆试试看，请大家记住，绝对不要让青少年长时间使用成人球杆，这不会妨碍进步，还有很大的受伤风险。

青少年球手最初接触的球杆至关重要，甚至会影响到之后的高尔夫生涯。资深专家的建议是，一定要投入成本，让他们使用适合的球杆。青少年使用适合自己身体特点的球杆，可以更快的提升球技，也不会受伤，能够更快更久的享受高尔夫的乐趣。

特点
3

设计了只针对青少年球手的免费调整更换服务

青少年也可以使用适合自己的球杆，这已经成为常态。只是，青少年球手身高变化太快，适合的球杆很快就不能用了.....
针对这种状况PING设计了“青少年成长计划”，可以免费加长调整一次整套球杆。

No.1

Prodi G 超高标准品质

和成人杆“G”系列同等高品质和工艺

适合身高1.22米-1.58米青少年

Prodi G



No.2

免费量身定制服务



青少年也可以像大人一样
量身定制球杆！

青少年量身定做网站<https://junior.webfit.ping.com/>

No.3

快速成长的青少年有一次免费调整整套球杆的机会



1

购买5支以上
Prodi G 球杆

2

随着青少年的成长
Prodi G 球杆可以
免费调整一次



调整对应内容

- ✓ 杆身长度调整
(包括握把更新)
- ✓ 底角调整

详细情况可咨询
PING 授权经销商